



ХАЛАК СҮЗИ

2025 ЙИЛ – АТРОФ-МУҲИТНИ АСРАШ ВА «ЯШИЛ» ИҚТИСОДИЁТ ЙИЛИ

1991 йил 1 январдан чиқа бошлаган

WWW.XS.UZ

E-mail: Info@xs.uz

2025 йил 10 июль, № 140 (9035)

Пайшанба

Сайтимизга ўтиш учун QR-кодини телефоннинг орқали сканер килинг.



ЙЎЛ ҲАРАКАТИ ХАВФСИЗЛИГИНИ ТАЪМИНЛАШ БЎЙИЧА ҚЎШИМЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР БЕЛГИЛАНДИ

Президент Шавкат Мирзиёев раислигида 9 июль куни йўл ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш, инфратузилмасини яхшилаш ва тирбандликларни камайтириш чора-тадбирлари мухокамаси юзасидан видеоселектор йигилиши ўтказилди.

Худудларда бу борада муйян ишлар килинмоқда. Сўнгги йилларда йўл курилиши ва таъминалашга 61 трилион сўм ахратилган. Бу – 2017 йилгача берилган маблағлардан 3,5 баробар кўп.

Онлайн мурожаат тизими ишга тушиб, йўл ҳаракати хавфсизлиги бўйинмаларига келувчилик сони 50 фойзга камайди. Соҳадаги 3 минг 365 нафар ходим электрон планшет ва бодикамера билан таъминланди. Қоидабузарликларни сунъий интеллект асосида саралаш ва карор чиқариш амалётни жорий килинди. Шахарларда жамоат транспорти учун махсус йўллаклар ахратилди.

Ўтган ойда ҳам ҳайдовчиларга катор енгилликлар жорий этилди. Жумладан, биринчи марта ҳукуб зарлик қўлганларни жазолаш эмас, огохлантириш йўлга кўйилди. Йўл ҷизицларини босиш холатларини камера оркали фиксация қилиш бекор килинди. Жамоат транспорти учун мўлжалланган қаторларда кечкурун бошқа ҳайдовчилар ҳам юришига руҳсат берилди. Шахарларда йўлларни кундузи таъминалаш тақиқланди. Радар бор жойда йўл белгисини ўрнатиш мажбурий бўлди.

Лекин соҳада ҳали долзарб масалалар кўп. Биринчи навбатда йўл-транспорт ҳодисалари. Ўтган йили 9 минг 364 та шундай ҳодиса содир бўлган. Уларда қарий 9 минг фуқаро жароҳат олган. Энг ачинчалиси, 2 минг 203 нафар одам ҳалок бўлган.

– Ҳар тўртинчи аварияда бир киши ёки кунинг ўртача олти киши вафот этётгани барчани қаттиқ ташвишига солиши керак, – деди Шавкат Мирзиёев.

Ҳаракати хавфсизлиги, энг аввали, йўлларнинг ҳолати ва куляйли-

гига боғлиқ. Кўплаб туманларда йўл инфратузилмаси яхшиланди, автоҳолатлар эҳтимоли камайтирилган. Лекин 20 то ҳудудда йўл-транспорт ҳодисалари сони юкорилигича қўлмоқда. Умуман, юртимизда бундай ҳодисалар оқибатидаги зарар ялпи ички маҳсулотга нисбатан ўртача 0,4 фоизни ташкил қилаётди.

Шу боис йигилишида «Хавфсиз йўл» миллий дастури бошланиши маълум қилинди. Бунинг учун «Хавфсиз йўл ва хавфсиз пўёда» республика жамғармаси фаoliyati кайta ташкил қилинди, ҳукумат бўйсунувига ўтказилди. Бу йил унга барча манбалар хисобидан 400 милиард сўм тушиши хисоб-китоб килинган. Шундиге, ҳар бир вилоятда жамғарманинг алоҳида хисоб раками бўлади. Ички ишлар тизимидағи йўл белгилари ва светофор ўрнатниш, йўл ҷизицларини камера оркали фиксация қилиш масбул корхоналар ҳам вилоят тасаруфига ўтказилди.

Жамғарманинг фаoliyati шаффоф бўлади, унинг таркибига вилоят ЙХХБ ва йўл бошқармаси бошлиқлари, жамоатчилик вакиллари киради. Жамғармаб маблағлари, биринчи навбатда, авария ўчкорлари бўлган хавфли жойларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Барча туманларда йўл инфратузилмасини ривожлантириш бўйича алоҳида жамғармалар ҳам ташкил қилинган. Энди йўлларнинг ҳолати бўйича алоҳида жамғармалар ҳам қарорларни тартиба солишига йўналтирилди. Бу ишлар ҳозирда хавфли бўлиб қолаётган 175 километр узунлигидаги 23 та магистрал йўл участкасидан бошланади.

Жакартадан муносабат:

ИНДОНЕЗИЯ ХАЛҚИ ЎЗБЕКИСТОННИ МУҚАДДАС ЮРТ ДЕБ БИЛАДИ

ва Имом Бухорий мақбарасини зиёрат қилиш уларнинг орзуси

Шариф Ҳидоятулла номидаги Жакарта давлат ислом университетида "Моварооннахрдан Жануби-шарқий Осиёга: ҳадис имлами ва интеллектуал алоқалар" мавзуида илмий-амалий конференция бўлиб ўтди.

Анжумандам мамлакатимиз Дин ишлари бўйича кумитаси, Мусулмонлар идораси, Имом Бухорий, Имом Мотуридий, Имом Термизий халқаро илмий тадқиқот марказлари ва Ўзбекистон халқаро исломшунослик академияси масъул ходимларидан изборат илмий гурӯх ҳам қатнашди.

Биз ва жаҳон

Конференциядага маъруза килган индонезиялик ҳадисшунослар Имом Бухорийнинг ислом цивилизацияси ривожига кўшган улкан хиссаси, буюк мухадисининг хаёт йўли ва илмий-маънавий мероси ҳакида сўз қориб, бугунги таҳликали ва муррабқаб дунёда унинг таълимотини кенг тарғиб қилиш давр талаби эканлигини алоҳида қайд этди.

Хорижий тадқиқотчилар қадими манбаларга таянган ҳолда икки мамлакат ўтрасидаги алоқалар бир неча асрлар мукаддам ўтрасидаги таъкидлаб, индонезияропларидан ислом динининг қарор топишшида Моварооннахр, жумладан, Ўзбекистон дёйридан етишиб чиқкан уламолар алоҳидаги ўрин тутишни ётироф этиши.

Мамлакатимиз делегацияси аъзолари сўнгти йилларда Ўзбекистонда диний-мәърифий соҳада амала оширилаётган кенг кўлумли ислоҳотлар, давлатимиз раҳбари ташабуси билан ўтрасидаги ташкил этиланган илмий-мәърифат марказлари ҳакида тўхтади. Ўзбекистоннинг туризм салоҳиятига оид маълумотлар алоҳидаги таъкидлани.

Конференция доирасида Ўзбекистонда диний-мәърифий мавзуида чоп этиланган асарлар тақдимоти ўтказилди. Шунингдек, "Имом Бухорий, юртдирилган келган нур" мавзуида маҳсус кўргазма ўюштирилди. Унда Имом Бухорийнинг ҳадис тўплаш йўлида

ги меҳнати ва илмий изланишиларини акс этиривчи маълумотлар, индонезия биринчи Президенти Сукарнонинг 1956 йилда Ўзбекистонга амалга оширган таширига оид фотосуратлар, индонезияда исломнинг тарқалиши билан боғлиқ тарихий хужжатлар намойиш этилди.

Конференция якунидаги Имом Бухорий халқаро илмий-тадқиқот маркази ва Шариф Ҳидоятулла номидаги Жакарта давлат ислом университети ўтрасидаги ташкил мукаддас, ҳамкорлик меморандум имзоланди.

Ташкирф доирасида Ўзбекистон делегацийаси индонезиялик ҳалқ манбаатлари ва хуқуқларни химоя қилиш вазiri Мухаймин Искандар, экология вазiri ўринбосари Диас Хендроприено, мамлакат Уламолар кенгаши бўноти Амир Шоҳ Тамбунан билан учрашувлар ўтказди.

Асеп Сайфуддин ЖОҲАР,
Шариф Ҳидоятулла номидаги
Жакарта давлат ислом
университети ректори:



Ўзбекистон азалдан ислом оламида юқсануфузга эга бўлган. Бу заминда Имом Бухорий, Ибн Сино, Ал-Хоразмий, Имом Мотуридий каби буюк олим ва донишмандлар дунёга келган.

Индонезияга ислом дини кириб келиб, мустаҳкам илдиз отишида Самарқанддан

етишиб чиқкан алломаларнинг ўрни бекиёс. Ҳусусан, Малик Иброям Самарқандий шахрига алоҳида ётириб олиб. Бугунги кунда ўнинг қабри мутабар бирёзга айланган бўлиб, индонезиядаги "Wali Songo" авлиёлар силсиласининг асосчиси сифатида кабул килинди. Ётириблиси, индонезиянинг Маланг вилоятида Малик Иброям Самарқандий номидаги университет очилган.

Университетимизда ташкил этиланган илмий-амалий конференция мамлакатларимиз ўтрасидаги таълими соҳасидаги алоқаларни ривожлантиришга, Имом Бухорий мөрсенини тадқик қилиши ва оммалаштириш бўйича кўшима лойихаларни ишлаб чиқишига ҳамда университетлараро мулокот платформасини яратишга қаратилган.

Арслан САЛИМ,
Индонезия Дин ишлар вазирлиги
бош директори, Олий таълим ва
тадқиқотлар маркази раҳбари,
профессор:



Индонезияда қадим Моварооннахр алломалари катта ётиром билан тилга олиниди. Улар ислом илмий-фани ва маданиятига улкан хисса кўшган бекиёс.

Ўзбекистон деганда, кўй олдимизга ўарбда Авиценна номи билан шуҳрат коғознган, "Тиб конунлари" асарининг муаллифи Ибн Сино, алгебра фаннининг асосчиси Ал-Хоразмий, ҳадис илмининг сultonни Имом Бухорий ва бўноти юқлаб бўлиб олимлар, уламо ва файласуфлар келади. Индонезия ҳалқи Ўзбекистонни мукаддас юрт, деб билиди. Имом Бухорий мақбарасини зиёрат қилиш ҳар бир индонезиялик мусулмоннинг орзуси.

Нур Моварооннахрдан чиқкан. Илм нури ўша худуддан тарқалган. Шунингдек, Ўзбекистон дунёни цивилизацияси ривожига улкан хисса кўшган давлат сифатида ётиради.

Эка Шанти РОФИ,
«Kalimantan post» газетаси бош
муҳаррири:



Ўзбекистон ислом илмий-фани ва маданиятига улкан хисса кўшган бекиёс. Ўзбекистонни ўтказиб чиқишини нимада?" деган савол менинг узоқ ийлардан бери ўлантариби келади. Юртингизга ташрифим давомида бу жумбокнинг жавобини топгандек бўлдим. Аллоҳ таоло азиз килган Ватанингиз ҳар кандай инсонни ўзига мафтун этади. Ўзбекистонда илим ва маърифат нурини хис қилдим. Бу нур бугун бутун дунё, жумладан, индонезия учун ҳам фоят мумхим, деб хисобланман.

Мамлакатнинг зиёрат туризми соҳасида ғоят улкан салоҳиятга эга. Бухоро, Самарқанд, Ҳива каби тарихий шаҳарларни зиёрат қилишини, умри ислом маърифати юйлида ўтган буюк алломаларнинг мақбараларини бориб куриши ҳар бир индонезияликнинг орзуси. Бунинг учун эса бор куч ва имкониятларимизни ишга солишимиз даркор.

«Дунё» А.А.
Жакарта

ХОРАЗМ томонларда

«Бизнес-марафон»: ўзига хос мулокот қўприги

Урганч шахрида олий таълим мусассасаларнинг бити-ручи талабалари учун "Бизнес-марафон" ташкил қилинди. Ушбу тадбир бити-ручи талабалари учун буручилилар ўтасида ўзига хос мулокот қўпрги бўлиб, ёшларга ўз қизи-кишини ва малақасига мос иш топиш, бизнес фаoliyatiни ўйлуга кўйишга қаратилган билан аҳамиятлидир.



Давлатимиз раҳбари 30 июнь куни ўшлар билан ўтказиб чиқишини нимада?" деган савол менинг узоқ ийлардан бери ўлантариби келади. Юртингизга ташрифим давомида бу жумбокнинг жавобини топгандек бўлдим. Аллоҳ таоло азиз килган Ватанингиз ҳар кандай инсонни ўзига мафтун этади. Ўзбекистонда илим ва маърифат нурини хис қилдим. Бу нур бугун бутун дунё, жумладан, индонезия учун ҳам фоят мумхим, деб хисобланман.

Мамлакатнинг зиёрат туризми соҳасида ғоят улкан салоҳиятга эга. Бухоро, Самарқанд, Ҳива каби тарихий шаҳарларни зиёрат қилишини, умри ислом маърифати юйлида ўтган буюк алломаларнинг мақбараларини бориб куриши ҳар бир индонезияликнинг орзуси. Бунинг учун эса бор куч ва имкониятларимизни ишга солишимиз даркор.

Замонавий сув спорти саройи

Янгибозор туманинниң Дўстлик маҳалласида замонавий сув спорти саройи фойдаланишига топширилди. Ётириблиси, бу ерда йилнинг тўғасида шуғулланиши мавжуд.



улар орасидан ҳам чемпионлар этишиб чиқади.

Спорт иншоотининг очилиш маросимида ахоли ўтасида сув спорти саройи куришига ўйнолтирилди. — Шу боси маблагимизни сув спорти саройи куришига ўйнолтирилди ва киска муддатда ўшуб ахойиб ҳавза бўнёд бўлди. Бу ерда бассейн, ювинаш, кийиниш, дам олиш, тиббиёт, хоналари мавжуд. Ишонаимизи, бундай шароитдан унумли фойдаланиши ўшларимиз сув спорти бўйича юқсан магистраларни кўлга киритади ва келажакда

Одилбек ОДАМБОЕВ
(«Халқ сўзи»).

Мозийдан садо



Унинг йиллик тарихга эга кўхна ёдгорлик — Аксикент ҳаробалари негизида ташкил этиланган археологик парк ҳудудида очик осмон остидаги музейлар барпо қилиш баробарда ер ости қазишиларни ҳам давом этирилмоқда.

АМУДАРЁ УЗРА ЯНГИ КЎПРИК ҚУРИЛДИ



Амударё устига Коракалпогистоннинг Бўзатов ва Кўнгирот туманинга боғловчи pointon кўпраки, фойдаланишига топширилди. Шу тарика икки кироқ ўтрасидаги тўғридан-тўғри алоқа ўрнатилиди.

Бунёдкорлик

— Бундай кўпракни биз йиллар мобайнида орзу қўлардик, — дейди бузатовлик нуроний Кудайберген Тилевлиев. — Аввалин Кўнгиротга бормоқчи бўлса, 200 — 250 километр йўлдан айланни ўтариб. Эндиликда 30 — 40 километр масофадан Кўнгирот ва ёнга Нукусга бўлган масофа билан Мўйонқа боришимиз мумкин.

Ушбу кўпрак ишга тушиши билан Коракалпогистоннинг шимолидаги 9 та туман, яъни дарёнинг ўн туманида 5 та туман, чап томондаги 4 та тумана бориши-келиш масофаси анча кискарди. Кўнгирот орқали Қозоғистонга башка мамлакатларга чиқишини хисобга оладиган бўйсак, шимолий туманлар учун бу кўпракнинг аҳамияти катталиги янада ўйнилашади.

“Йўл, кўпрак куриш савобли иш”, дейишида. Коракалпогистонда бу бориши ишларни ўтаришларни ўтаришади.

Ғайрат ОТАЖОНОВ
(«Халқ сўзи»).

радаги ишлар кўлами кенгайиб, бирни иккинчисига замин яратмоқда. Президентимиз 2024 йил 29 февраль куни Амударё туманинги дарё устига курилган темир ўйн ва автомобил йўлини фойдаланишига топшириш маросимида иштирек этиб, янги кўпракнинг самарадорлиги, аҳоли хайтида тутган ўрнини алоҳида тъкидлаганда.

Ҳа, Оролбўйидаги хайрии ишлардан ўтаришларининг бўлгундан роилини, ёртанини куришни ҳам ортиб бормоқда.

БАХМАЛНИНГ ҚИРМИЗИ ОЛМАЛАРИ



Ёз неъматлари

Бахмал туманинг табииати, иклими, айниқса, олма етишиб чиқишига ўзига кўпраки, жуда мурғоби, карвонда олиб юриладиган сув идиш, фляғя, нозик дид билан ишланган нақшинкор ўйинчоқлар, бешик сирли туваклари ва турли мис, бронза тангалар, металл буюмлар ҳам бор, — дейди Аксикент археология парки дирекцияси раҳбари Анвар Икрамов. — Умуман олганда, биргина жорий мавсумнинг ўзида 2 та ўтирик мұхандислик курилмаси ва тўрт мингга яқин турли нодир артефакtlар тошлиди.

— Сўнгги вақтдаги топилмалар орасида ижтимоий ҳаётдаги кенг фойдаланилган мини йиллик мурғоби, карвонда олиб юриладиган сув идиш, фляғя, нозик дид билан ишланган нақшинкор ўйинчоқлар, бешик сирли туваклари ва турли мис, бронза тангалар, металл буюмлар ҳам бор, — дейди Аксикент археология парки дирекцияси раҳбари Анвар Икрамов.

Кудратилла НАЖМИДДИНОВ
(«Халқ сўзи»).

олма ҳам аслида “тирик жон”. У ҳам бөғбондан меҳр кутади. Фақат у инсонларга ўшаш “чанқадим, менга сув, озуқа керак”, деб айтольмайди. Асл боғбон ҳар бир даражанини танасига, барғига қараб ўзи буни англши лозим, — деба фикрини давом эттиради сухбатдомизимиз.

Бахмалнинг олмазор боғларни оралар эвансиз, беинтихир кўзининг күннинг кўзини куришади. Кизил, сарик, яшил олмалар... Уларнинг ҳар бириси ўзига хос күнгилга ёқар бўйига — хидга эга. Бу олмаларнинг кўплиғи нафакат ички бозорда, балки экспортла чиқарилиб, бошқа мамлакатларда ҳам катта талаба эга.